

Een 'dijk-in-duin-constructie' voorziet Katwijk van een robuuste zeewering. De meedenkende Katwijkers wilden en kregen een landschappelijke inpassing / Een 'dijk-in-duin-constructie' voorziet Katwijk van een robuuste zeewering. De meedenkende Katwijkers wilden en kregen een landschappelijke inpassing



De kustversterking is aangeprepen om een glooiend duinlandschap te maken als geleidelijke overgang tussen het dorp en het strand. Boven De bouw van de bijzondere 'dijk-in-duin-constructie'. Onder het nieuwe duinlandschap ligt een parkeergarage.

In de nationale opgave van kustversterking is de norm voor uitvoering 'sober en doelmatig'. Dit ambitieniveau zou voor Katwijk desastreus hebben uitgepakt: een hoog duin, waardoor de eeuwenoude connectie tussen het vissersdorp en de zee verloren zou zijn gegaan. Okra, Arcadis en Royal HaskoningDHV werkten in nauwe samenspraak met de gemeente Katwijk en Hoogheemraadschap van Rijnland aan een alternatieve oplossing waarbij het handhaven van de geliefde relatie tussen zee en dorp centraal stond.

Het ontwerpteam bedacht een 'dijk-in-duin-constructie'. Een met stenen beklede dijk is bedekt en versterkt door een duinenrij aan de strandzijde. Deze oplossing liet ruimte om achter de dijk een ondergrondse parkeergarage met 550 parkeerplekken te bouwen. De garage is op het dak bedekt met duinlandschap. Ter hoogte van de hoofdwinkelstraat van Katwijk werkt een brede duinovergang als plein, met zitplekken en ruimte voor evenementen. De vele paden in het gebied bieden de gelegen-

heid in een landschappelijke setting en met zicht op de zee, van het dorp naar het strand te wandelen.

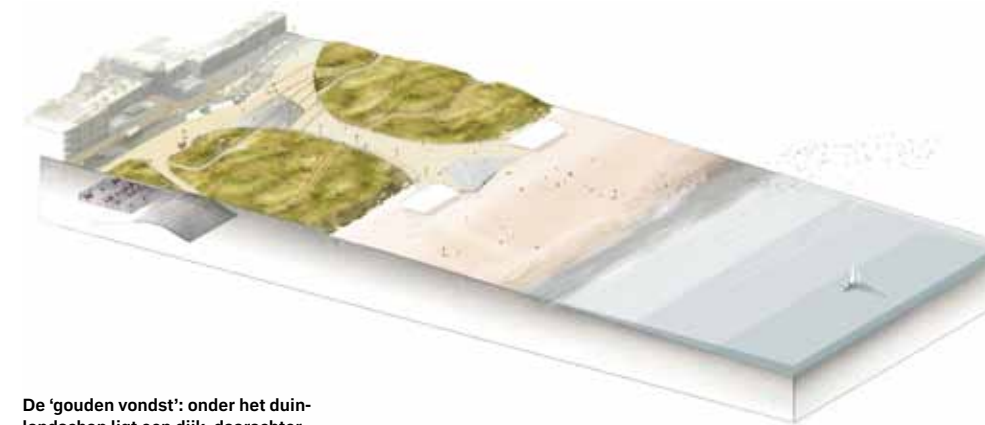
De ontwerpers hebben intensief overlegd met de bewoners en ondernemers van Katwijk. Daaruit is een breed gedragen plan gekomen. Uitkomsten van de sessies stuurden mede de ontwerpkeuzes. Zo maakten de Katwijkers duidelijk dat ze niet zaten te wachten op een stedelijke boulevard. Een landschappelijke oplossing waarbij duinzand en duinvegetatie de boventoon voeren past beter bij de kleinschalige en familiale sfeer van het dorp.

De selectiecommissie van het jaarboek constateert dat het ontwerpteam laat zien waartoe ruimtelijk ontwerp in staat is. Het ging om twee technische opgaven: waterveiligheid en parkeren, maar het landschapsplan zet de toon, aldus de commissie.

Marieke Berkers



Ontwerptekening met de 'zachte' overgang tussen Katwijk en de zee ten behoeve van kustbescherming.



De 'gouden vondst': onder het duinlandschap ligt een dijk, daarachter de parkeergarage.



De brede duinovergang doet tevens dienst als plein.



De nieuwe boulevard, op de achtergrond een entreegebouwtje voor de parkeergarage.



Het nieuwe duinlandschap, met zicht op de parkeergarage en het Katwijkse kerkje.

PROJECT
versterking zwakke schakel in kustverdediging en bouw parkeergarage

LOCATIE
Katwijk aan Zee

OPPERVLAKTE
20 ha

ONTWERP
2008 – 2012

REALISATIE
2013 – 2015

ONTWERPERS
OKRA landschapsarchitecten i.s.m. ARCADIS (kustversterking) en Royal HaskoningDHV (parkeergarage)

DISCIPLINES ONTWERPTEAM
Landschapsarchitectuur, civiele techniek, architectuur

OPDRACHTGEVERS
Hoogheemraadschap van Rijnland; gemeente Katwijk

ROL OPDRACHTGEVERS
meedenkend en betrokken

FASE IN TOTALE TRAJECT
variantenstudie t.b.v. de MER, stakeholderparticipatie, voorlopig ontwerp, beeldkwaliteitsplan

UITWERKING EN UITVOERING
Bouwcombinatie Ballast Nedam/Rohde Nielsen (design-en-constructieaanbesteding werkte plannen (landschap, kustversterking, parkeergarage) uit tot uitvoeringsontwerpen en heeft het hele project gerealiseerd (uitwerking parkeergarage i.s.m. ZJA Zwarts & Jansma Architecten)

KOSTEN
€ 70.000.000,- (parkeergarage, kustversterking, voorbereidingskosten, organisatiekosten, schade, risicoreservering etc.), waarvan kustwerk € 32.000.000,-; parkeergarage € 20.500.000,-; buitenruimte € 6.000.000,-

BORGING RUIMTELIJKE KWALITEIT
OKRA toetste tijdens uitvoering de ontwerpen voor de openbare ruimte en de integratie tussen openbare ruimte, parkeergarage en kustversterking